ANCHETA: „VALORIFICAREA SUPERIOARĂ A ZONEI TURISTICE VALEA PRAHOVEI"

PENTRU CA BUȘTENII SĂ DEVINĂ CU ADEVĂRAT „POARTA BUCEGILOR"

Realizări importante cu fonduri minime

Tov. ing. MARIAN MORARU, din București, își consacră răspunsul la ancheta noastră unor interesante sugestii privind valorificarea potențialului turistic al stațiunii Bușteni și a împrejurimilor ei.

„Consider că stațiunea turistică BUȘTENI are cea mai frumoasă amplasare de pe Valea Prahovei și cum, pînă acum, atenția a fost îndreptată îndeosebi spre Sinaia și Predeal, sistematizarea acestui oraș și dotarea lui cu hoteluri, vile, cabane și baze sportive ar fi deplin justificate. Precizez că propunerile pe care le fac se referă numai la lucrările realizabile cu fonduri minime.

1. În zona cabana Gura Diham — Bușteni — bd. Nestor Ureche, să se amenajeze un lac prin construirea unui baraj pe firul Văii Cerbului. Locul respectiv prezintă mari avantaje din punct de vedere al configurației terenului atît pentru realizarea acestui lac cît și a viitoarelor drumuri de acces precum și pentru construirea unei puternice zone hoteliere de odihnă și turism.

2. Pentru turiștii care urcă în Bucegi este necesară o bază de plecare în Bușteni. Aceasta se poate construi în imediata apropiere a răscrucii drumurilor turistice marcate, pe locul fostului depozit de lemne. Această zonă prezintă multe avantaje și din punct de vedere al economicității viitoarelor amenajări. Lucrările ar consta din construirea unui grup de hoteluri turistice dotate cu restaurante și baruri precum și a unei baze sportive acoperite. Pentru aceasta: există drumuri de acces modernizate (str. Industriei și str. Caraiman); există posibilități de racord pentru curent electric, încălzire, apă, fără investiții suplimentare; există funicularul de lemn Bușteni — Brătei (Bolboci) ieșit din funcțiune ai cărui piloni ar putea fi, cred, folosiți pentru construirea unui teleferic pînă în platoul Bucegilor.

Aici se află și o hală numită „a gaterelor", nefolosită actualmente de Fabrica de hîrtie. Hala are o lărgime de cca 22 m și o lungime de cca 40—45 m, prezentînd aspectul specific al unei baze sportive. Demisolul clădirii dispune de spații mari, folosibile, de asemenea, pentru activități sportive cît și pentru anexele sălii de sport.

Sumele necesare pentru amenajările acestei bază sportive ar fi incomparabil mai mici decît în cazul unei investiții noi.

Bușteniul au fost dintotdeauna o pepinieră a schiului nostru de performanță dar, în prezent, în această stațiune nu există pîrtii de schi corespunzătoare și mai ales cu elemente de atracție. Actuala pîrtie de schi de pe Caraiman cu plecarea din „Poiență" ar putea constitui prin reamenajări o astfel de atracție atît pentru amatori cît și pentru schiorii de performanță. Pentru aceasta însă este necesar să se realizeze schimbarea traseului pentru a doua jumătate a pîrtiei și anume de deasupra „S"-ului prin porțiunea numită „Grădini" cu ieșire pe str. Paltini.

Întrucît și prima jumătate a pîrtiei, îndeosebi cea cuprinsă între „Poiență" și „Poiana Kalinderu" necesită reamenajări, ea avînd unele porțiuni cu grad prea mare de dificultate, s-ar putea realiza aici, folosind avantajele terenului, o trambulină ce ar permite sărituri pînă la 90 de metri.

Ar mai fi necesar să se construiască o cabană pentru schiori în Poiana Kalinderu. Un schi-lift ar transporta de aici și pînă în „Poiență" atît săritorii cît și schiorii.

Pentru probele nordice, pe actuala porțiune de sosire a pîrtiei de schi „Boncu" s-ar putea amenaja o trambulină, permițînd sărituri pînă la 50 m. Și aici terenul prezintă avantaje pentru executarea unei trambuline, panta fiind foarte bună. Amenajări speciale urmează a se face numai pentru lansare.

Avînd în vedere că Zamora este vizată pentru zona de odihnă a stațiunii consider că și aici vor trebui amenajate pîrtii de schi pentru amatori, dotate în viitor cu schi-lifturi.

După cum se știe, pe firul Văii Albe, peisajul este deosebit de frumos, iar zăpada oferă condiții bune de schiat chiar și vara. Întrucît din acest loc pornesc și principalele trasee alpine cred că este necesar să se construiască aici o cabană pentru alpiniști. Dotarea pîrtiei cu schi-lifturi mobile ar putea crea și schiorilor de performanță condiții de antrenament și concurs. Pentru a atrage cît mai mulți turiști și în timp de iarnă, ar fi bine să se amenajeze o pîrtie de schi de iă cabană, prin pădure pînă la Bușteni (la Căminul Alpin).

Bușteni, dominați de abruptul impunător al Caraimanului, au toate atributele necesare unui mare centru turistic

Simplă poveste de anticipație?

Un cititor din Brașov, care ne roagă să-l semnăm cu pseudonimul P. BUȘTENARU, ne invită la o călătorie pe aripile fanteziei în Bușteniul anului 1975. Să-l urmăm!

„Decembrie 1974. După mai mulți ani mă reintorc în Bușteni, orașul meu natal. Motivul? Să petrec revelionul 1975 în noul complex turistic din poiana Kalinderu.

Cobor din confortabilul tren „Prahova-Express" în noua gară — o primă surpriză pe care avea să mi-o ofere orașul de la poalele Caraimanului. Pe șoseaua inundată în lumină, forfotă de oameni. Dar unde sînt nenumăratele mașini care treceau vijelios pe această arteră? Aflu de la un binevoitor că circulația interurbană a fost mutată pe autostrada care trece pe Zamora. În oraș circulă acum doar automobilele turiștilor și sănii.

După cîțiva pași sînt în centru. Pe locul fostei piețe s-a amenajat „piața turistului" străjuită la intrare de două coloane măreți. Aici găsești tot ce-și poate dori cel sosit într-o stațiune de munte: materiale și echipament pentru turism și alpinism, pentru schi și săniuș. În plus, un magazin alimentar deschis permanent. În fund, spre marginea pădurii — motelul „Caraiman". Toate se armonizează cu casele din jur și cu peisajul montan. Pe o latură a pieții, îmi atrage atenția o uriașă hartă cu traseele din Bucegi. Alături un anunț:

Complexul Diham — din 15 în 15 min.; Cabana Zamora — din 15 în 15 min.; Complexul Kalinderu — din 30 în 30 min.

Urc în microbuzul pentru Kalinderu alături de alți turiști. Șoseaua suie direct spre „Parcul de sus", apoi pe fosta stradă a Fîntînii și intră în pădure. Ici-colo, răsar în noapte, o cabană sau un restaurant cochet. Curînd, ajungem în poiana care se numea „la chioșcul Kalinderu" și unde alături de alți concetățeni, am trasat prima pîrtie de schi-alpin din Bușteni. Acum se înalță aici hotelul turistic Kalinderu care poate primi 200 de turiști. Mai sus se desfășoară pîrtia de slalom. Este luminată electric pentru amatorii de schi nocturn. Aflu că activitatea aceasta continuă și vara, cînd intră în funcțiune pîrtia de plastic. Pîrtia de aici, ca și cele două trambuline din apropiere sînt deservite de un schi-lift.

Cel mai grozav lucru mi se pare însă telefericul care te „repede" în 4 minute pînă în Poiență, steaua aceea care se vede strălucind la trei șchioape sub marele monument al eroilor. Acolo s-a amenajat o cabană care întrunește toate calitățile pe care le-au avut mai de mult cabanele din Bucegi: un anume fel de inaccesibilitate (acolo nu poți ajunge cu mașina, ca la Babele sau Omul), cordialitatea cabanierului și posibilitatea de a fi servit la orice oră, chiar și în afara... programului.

Pornind spre nord, un alt traseu nou, poate cel mai spectaculos, duce din Poiență în Valea Albă și de-acolo pe Costila și Omul. Aici, poți asista comod la o escaladă alpină în Fisura Albastră... Dar sîntem în toiul iernii așa încît, la loc de cinste, se află pîrtia de coborîre, care pleacă din Poiență, trece pe la Kalinderu și se termină la groapa lui Boncu, unde odinioară ne întreceam și noi. Probele de slalom uriaș se țin pînă aici, la Kalinderu.

Era să uit tocmai „Școala de schi și alpinism". S-a terminat de curînd și este ceva mai jos. Personalul școlii se îngrijește și de pîrtiile de schi fiind dotat cu mașini pentru bătătorit, cu ultimele tipuri de instalații pentru zăpadă artificială și elevatoare mobile pentru transportat zăpadă pe pîrtii".

Strand pe Valea Cerbului

Tov. ION ROTILA din Bușteni, după ce își manifestă speranța că și stațiunile noastre de munte vor ajunge să ofere turiștilor confortul asigurat, azi, în stațiunile de pe litoral, își formulează propunerile privind dezvoltarea turistică a Bușteniilor. Iată-le în rezumat:

— Construirea în poiana Kalinderu a unui hotel turistic, de proporțiile celui de la cota 1400. Acest hotel ar prezenta avantaje multiple: este aproape de gară, ar permite o utilizare mai intensă a pîrtiei de schi. În aceeași zonă este necesar să se realizeze o trambulină de schi, un teleferic sau un schi-lift și o instalație de iluminare a pîrtiei;

— Valea Cerbului care oferă o frumoasă perspectivă spre Caraiman, Coștila, Moraru ar putea să-și îmbogățească dotarea de interes turistic. Întrucît vara în poienile aflate de-a lungul acestei văi vine multă lume să facă băi de soare, s-ar putea amenaja în această zonă un strand și, poate, un camping;

— Poiana Coștilei ar putea găzdui o cabană foarte utilă alpiniștilor care pornesc pe traseele din peretele Văii Albe.

În încheiere, tov. Rotilă propune să se construiască o sală de spectacole (cinema și teatru) și să se asigure iluminatul monumentului eroilor de pe Caraiman în timpul nopții.

La munte, cu vînătorii

Alarma a fost dată de Iacob Lupșor, paznicul terenului de vînătoare Iacobeni, de pe versantul estic al masivului Rodnei. Într-o patrulare obișnuită, a văzut urme de lup în zăpadă. A mers pe urme, ca să vadă cîți au fost. La primul buștean răsturnat (numai la obstacole lupii nu calcă unul în urma celuilalt) a numărat 11 urme diferite. În două locuri a găsit urme de festin lupesc: un vițel de cerb și o ciută fuseseră victimele nopții precedente.

★

„Operațiile" sînt conduse de Theodor Motrescu, președintele Consiliului județean al A.G.V.P.S. Succeavă. Alarma pusese în mișcare întreaga organizație vînătorească a județului, dat fiind faptul că, un singur lup consumă anual cca. 1 000 kg de carne, că lupul răspîndește turbarea, că o haită de lupi poate distruge în cîteva zile întreg efectivul de cervide dintr-un teren etc.

— Nimeni nu fumează, nu vorbește, nu rupe o creangă. Cine nu se poate stăpîni, să tușească în căciulă... Se trage numai la lup!...

Acestea au fost ultimele recomandări ale conducătorului vînătorii. Apoi, în șir indian, ne înșirăm pe coastă în sus, toți cei 16 vînători. Panta, cam 45 de grade. Înainte „taie" zăpada (era pînă la brîu) același Lupșor care ne alarmase că haita de lupi îi decimează cerbii din teren. Și urcă amarnic Lupșor. El e învățat cu muntele, dar nouă ne bate inima în gît. E un ger cumplit, zăpada tipă ascuțit sub cizme, dar fiecare dintre noi își descheiase larg haina îmblănită...

— Cam greu pentru bucureșteni, nu? mă întreabă Lupșor, într-unul din prea rarele popasuri făcute.

— Ceva mai greu decît pe Calea Victoriei, bravez eu. Dar, după ce aflu, întîmplător, că el, Lupșor, în zorii aceleiași zile „înconjurase" terenul (cca. 15 km și ce teren!) ca să vadă dacă urmele de lupi nu sînt „ieșite", am căzut în legitimă admirație. El, era de fapt, mult mai odihnit ca mine.

Dar, în lume, toate au un sfîrșit. Motrescu se oprește și, din ochi, îi arată vînătorului din față o tufă. Era semn că acolo trebuie să rămînă. Apoi, cu mîna trasează niște linii imaginare (laturile pe care au fost întinse steguițele — fringhii pe care sînt înșirate fîșii de pînză colorată și suspendate la aproximativ 1 m de sol, peste care, sau pe sub care lupul nu trece nici „să-l pici cu ceară") și-l arată, tot pe mutește, de unde vor veni gonașii. Pe urmă, la fiecare cincizeci de pași, face alt semn din ochi și rămîne alt vînător.

★

Stau pe-o cioată, cu pușca culcată pe genunchi. Am în față un larg amfiteatru punctat cu brazi rari. Pot să văd orice mișcare, orice vietate de pe coastele din față, pe distanța de un kilometru. Urcușul fusese al naibii de greu. Îmi scot fularul. De departe, abia perceptibil, se aude buciumare de țevi de puști. Era Motrescu. Semnal pentru plecarea gonașilor.

La început au fost doar cîteva fluierături împrăștiate. Pe urmă două focuri de pușcă s-au repetat de cîte șapte ori, venite dinspre partea gonașilor. Nu trece mult și încep focurile în partea noastră, a vînătorilor. Trage două focuri pripite vecinul din dreapta mea. „Lup scăpat" zic în gînd și, pentru destindere, în bradul din fața mea, nu știu de unde venită o veveriță. Nu pot să-i zic nimic. Vorba era interzisă de mult și categoric. Doar mă încrunt la ea. Dar ea, nimic. Își făcea gimnastica de dimineață, probabil. Urcă, coboară, sare ca o minge de ping-pong, de pe o creangă pe alta. Deodată o împușcătură apropiată a oprit veverița în poziția „fiți gata...". Trăsese vecinul meu din stînga, Iacob Ruș. Un singur foc. Îl cunosc bine. Desigur, gîndesc, lupul a rămas exact în locul în care l-a privit el cu ochiul lui căprui și mare, prin cătare. Și așa a și fost. Pe urmă a plouat cu împușcături...

Cînd a buciumat Motrescu în țevile puștii încetarea vînătorii, eram înghețat bocnă. Noroc de veveriță. Mi-a ținut de urît și parcă — a mai încălzit aerul. Lup n-am văzut. La orice vînătoare trebuie — se spune — să ai și ceva noroc. Eu n-am avut. Alții l-au avut și l-au dat cu piciorul! (I.B. — nu vă spun cum îl cheamă, ca să nu-l fac de rîs — s-a urcat tocmai în vîrful bradului, ca să vadă mai bine, zicea el, dar eu cred că-i fusese frică, iar doctorul a fumat tot timpul — nici pe ăsta nu-l pîrăsc — ca nu cumva să-i dea lupii vreun gutural!).

★

Vînătoarea s-a sfîrșit. Au căzut șase lupi. Încă doi au plecat răniți (trăgătorii buni nu se află pe toate drumurile!) iar trei au rămas teferi.

— Data viitoare, n-au ce căuta la vînătoare de lupi. X, Y! anunță T. Motrescu. Cui îi este frică — deși lupul nu te mănîncă de bună voie și nesilit de nimeni — să stea acasă! Din cauza a doi vînători fricoși am scăpat trei lupi!

Pe urmă, seara, la cabana de la Ciocănești, glumele au curs rîu. Și-a fost vai de cei pe care nu-i țin „curelele" la urcat pe munte și mai ales de cei fricoși.

Am încheiat în seara aceea sezonul de vînătoare de iarnă și am hotărît ferm ca, măcar o dată pe lună, să urc pe munte și în vară, să fac antrenamente de tir cu pușca de vînătoare. Altfel nu mai dau ochi cu vînătorii din Munții Bucovinei. Mi-e teamă. Acolo nu-i greu să te faci de rîs. Și aceasta, cu atît mai mult, cu cît, tot atunci, am fost invitat la o vînătoare de cocoși de munte, la Scoruș. Și, Scoruș, înseamnă urcuș...

Ilie CÂRCIU

Rapid București a cucerit „Cupa Constructorul"

● DOI ARBITRI ROMÂNI CONDUC ASTĂZI MECIURI INTERNAȚIONALE ● ECHIPELE JUNIOARELOR CHEMATE PENTRU TRIAL ● CLASAMENTELE DIVIZIEI B LA FETE

● Competiția feminină dotată cu „Cupa Constructorul", organizată pentru echipele feminine bucureștene, a fost cîștigată de baschetbalistele de la Rapid care, în returul meciului cu Politehnica, au învins cu 79—70. Urmează în clasament: 2. Politehnica (6 victorii), 3. Constructorul (3 victorii), 4. Progresul (3 victorii), 5. Olimpia T.V. (0 victorii). A mai rămas de disputat o singură partidă, Constructorul — Progresul, care va decide pe ocupanta locului 3.

● Doi arbitri români conduc astăzi jocuri în competițiile continentale: Constantin Armășescu — returul meciului Slavia Praga — Vorwärts Leipzig (la Praga, în cadrul Cupei cupelor) și Dan Chiriac — returul Zadar — Siemmenthal Milano (la Zadar, sferturile de finală ale Cupei campionilor europeni).

● Echipele alcătuite din junioarele chemate în Capitală pentru alcătuirea lotului reprezentativ (denumirea echipelor este simbolică) vor alinia următoarele jucătoare: **Moldova**: (antrenor Gh. Roșu): Tita, Mareș, Petric, Georgescu, Fordea, Nedelea, Moldovan, Iftimie, Balai; **Muntenia** (antrenor Emil Manea): Muraru, Anmacof, Deak, Săveanu, Rusu, Rădița, Popescu, Basarabia, Salcu; **Oltenia** (antrenor Benone Gheorghe-Cindea): Buga, Andreescu, Popov, Bujduveanu, Ionaș, Spinu, Roșianu, Rădulescu, Pop; **Banatul** (antrenor Constantin Dîrjan): Cernescu, Rodica Marinescu, Florentina Marinescu, Sain, Grosskopf, Călian, Müller, Barabaș. Meciurile se vor desfășura după următorul program: **vineri, sala Constructorul, de la ora 11**: Moldova - Banat, Muntenia - Oltenia; **sala Floreasca, de la ora 17**: Moldova - Oltenia, Muntenia - Banat; **simbătă, sala Floreasca, de la ora 10**: Moldova - Muntenia, Oltenia - Banat. Jocurile vor fi urmate de probe tehnice și fizice de control.

● Înaintea primei etape a returului diviziei B la fete, programată pentru săptămîna viitoare, clasamentele competiției se prezintă astfel:

SERIA I

1.	Univ. Tim.	9	8	1	487-371 17
2.	A.S.A. Cluj	9	7	2	529—392 16
3.	Spartac Salonta	9	7	2	514-468 16
4.	Polit. Bv.	9	6	3	528-412 15
5.	Șc. sp. Craiova	9	5	4	376-371 14
6.	Med. Tg. M.	9	3	6	335-372 12
7.	Șc. sp. Bv.	9	3	6	400-464 12
8.	Voința Tg. M.	9	3	6	329-377 12
9.	Foresta Arad	9	2	7	401-450 11
10.	Medicina Cluj	9	1	8	299-426 9

SERIA A II-A

1.	Vilt. Dorohoi	9	7	2	393-363 16
2.	Școlarul Buc.	9	7	2	474-390 16
3.	Șc. sp. 1 Buc	9	7	2	437—435 16
4.	Ped. C-ța.	9	6	3	448-420 15
5.	Ped. Bacău	9	5	4	482-442 14
6.	Univ. Iași	9	5	4	505-511 14
7.	Univ. Buc.	9	3	6	412-491 12
8.	Olimpia T.V.	9	2	7	341-436 11
9.	Arhit. Buc.	9	2	7	356-390 11
10.	I.C.F. II	9	1	8	322-392 10

CAMPIONATUL JUNIORILOR

Șase echipe de juniori (împărțite în două grupe, după cum urmează: **seria I** — Steaua, Metalul Rădăuți, Avîntul M. Ciuc; **seria a II-a** — Dinamo Buc., Șurianul Sebeș Alba și Flacăra Brașov) iau startul în finala campionatului republican. Cîștigătoarele celor două serii se vor întîlni duminică seara pentru desemnarea campioanei. Cine va cuceri invidiatul titlu? Este greu de presupus, întrucît majoritatea formațiilor sînt de forțe sensibil egale.

Iată programul de azi, de pe patinoarul „23 August": **ora 17**: Steaua — Metalul Rădăuți, **ora 19**: Dinamo — Șurianul Sebeș Alba.

Viteziștii în întreceri inedite

— „Cupa Sportul" a fost cîștigată de V. Sotirescu —

Congresul Federației internaționale, ținut la Amsterdam, a stabilit — printre altele — că se pot desfășura întreceri oficiale la diferite probe de patinaj viteză și pe piste de 125 m. Pentru patinajul nostru, care deocamdată nu dispune de piste olimpice artificiale, hotărîrea forului internațional este cum nu se poate mai binevenită.

Cei care au asistat ieri — în deschiderea festivităților de pe patinoarul „23 August" din Capitală — la primul concurs pe o pistă redusă au fost încîntați de spectaculozitatea unor astfel de reuniuni, care mențin, în general, atmosfera confruntărilor de pe marile arene. Și încă ceva foarte important: utilitatea acestor întreceri în procesul de pregătire a sportivilor pe perioada absenței patinoarelor naturale. Așadar, concursul menționat (organizat de F.R.H.P., în colaborare cu clubul Dinamo București), a satisfăcut sută la sută așteptările, obținîndu-și un meritat loc în calendarul competițional al patinajului.

În programul de ieri a figurat proba de 500 m. Performeri: **Crista Tracher, Anelise Ștefani, Victor Sotirescu și Viorel Ionescu** ale căror rezultate constituie primele recorduri ale pistei de 125 m.

CLASAMENTELE: **senioare**: 1. Crista Tracher (Dinamo Brașov) 63,8, 2. Maria Tașnadi (Dinamo Buc.) 64,2; **seniori**: 1. V. Sotirescu (Dinamo Buc.) 56,7, 2. H. Timiș (Dinamo Buc.) 56.9, 3. A. Okos (Dinamo Brașov) 57,0; **junioare**: 1. Anelise Ștefani (Dinamo Brașov) 69,4, 2. Rodica Nimereală (Dinamo Buc.) 70,4, 3. Ileana Antal (Avîntul M. Ciuc) 72,2; **juniori**: 1. V. Ionescu (Dinamo Buc.) 59,5, 2. Gh. Varga (Agronomia Cluj) 59,8, 3. L. Koroș (Mureșul Tg. Mureș) 60,0. Cupa oferită de ziarul nostru celui mai rapid concurent a revenit lui V. Sotirescu.

A urmat o frumoasă demonstrație a premiaților la concursul internațional de patinaj artistic — „Cupa București", la care și-au dat concursul și actualii și foștii campioni ai țării.

Tr. IOANIȚESCU

Automobilism

CINE AR TREBUI?

Cine ar trebui, dacă nu A.C.R., să îndrume sau măcar să sfătuiască prin personalul său — incontestabil de înaltă specialitate — forurile competente la importul pieselor de schimb? Poate astfel am avea lanțuri de zăpadă și pentru automobilele sub 1100 cmc (doar se știe că numărul cel mai mare de mașini importate sînt cele între 600 și 850 cmc), renunțînd eventual la portbagajele originale Renault, care se pot fabrica lesne în țară.

Cine ar trebui, dacă nu A.C.R., să ceară cu toată competența sa importul sau fabricarea în țară a centurilor de siguranță pentru automobiliști? Nu este suficient să tragem semnale de alarmă prin statistici enumeratoare de accidente ce s-ar fi putut evita sau să publicăm articole pentru a convinge încă o dată toată lumea de utilitatea absolută a acestor centuri. Trebuie să le și avem!

Cine ar trebui, dacă nu A.C.R., să organizeze o bibliotecă de specialitate, completată cu reviste și cataloage, accesibilă tuturor membrilor săi?

Cine ar trebui, dacă nu A.C.R., să înființeze pentru membrii săi un serviciu de consultații tehnice, de expertiză și de testare a automobilelor, a motoarelor?

Cine ar trebui, dacă nu A.C.R., să se ocupe de tipărirea și difuzarea unor hărți complete de automobilism, ca să nu mai fim puși în situația de a circula în propria noastră țară după hărți străine, mult mai amănunțite și precise decît ceea ce se găsește în vînzare la noi? Să nu mai vorbim de faptul că atunci cînd pleci în străinătate nu dispui de absolut nici o hartă automobilistică!

Cine ar trebui, dacă nu tot A.C.R., să obțină pentru membrii săi măcar prioritate la hoteluri și campinguri, dacă nu și reduceri de prețuri, așa cum unele cluburi străine au știut să-și creeze aceste înlesniri pe teritoriul țării noastre?

Cine ar trebui, dacă nu A.C.R., să inaugureze școli de conducere, de perfecționare și de conducere sportivă?

A. C. R. în marche-arrière...

★

Să nu uităm că Automobil Clubul Român a fost creat pentru automobiliști și nu automobiliștii pentru A.C.R.

Din cei cîțiva zeci de mii de automobiliști din țară, numai o mică parte sînt sau vor deveni sportivi de performanță. Dar nici pe aceștia nu-i vom avea mîine, dacă azi nu vom crea premisele ca toți membrii clubului să devină conducători cît de cît perfecționați.

Majoritatea automobiliștilor vor să facă turism și așteaptă de la clubul lor o activitate mai palpabilă, pentru ca în excursiile lor să simtă la tot pasul că cineva s-a ocupat de ei. Ceea ce, firește, se realizează nu numai cu baluri...

F. B.

NOUL MODEL BMW

La München a părăsit banda rulantă un nou vehicul „specializat pentru circulația europeană". Uzinele de automobile Bayerische Motorenwerke (BMW) au combinat caroseria practică a modelului BMW-1600 cu motorul de 100 de cai-putere al modelului BMW-2000, realizînd automobilul BMW-2002. Prin forma sa compactă, noul vehicul corespunde spațiului tot mai limitat pe care îl oferă străzile și locurile de parcare. Motorul de doi litri accelerează automobilul BMW-2002. Prin forma sa de 9.4 kilograme per cal putere, în numai 10,9 secunde de la 0 la 100 de kilometri pe oră. Viteza maximă este de 170 de kilometri pe oră. Aceste caracteristici corespund unui automobil de sport. Cu toate acestea, motorul puternic realizează un număr relativ redus de turații, iar viteza pistonului nu atinge 15 metri pe secundă.

O zestre care trebuie refăcută

„La Bușteni — *ne scrie tov. C. Bălășescu, un cititor din acest oraș* — am avut (nu de mult) bazin de înot cu apă încălzită, sală de gimnastică cu ring de box, ambele foarte populate cu copii și tineret, sală de popice, cabană la pîrtia de schi etc. Așa stînd lucrurile cred că, în primul rînd, trebuie refăcută această zestre. Deci, propun:

— Completarea stadionului actual cu încă o tribună și cu amenajările necesare pentru fotbal, handbal, rugby și atletism;

— Amenajarea în parcul din centru a unor terenuri de volei, baschet, tenis;

— Realizarea unor construcții culturale și sportive: bazin de înot, sală de popice, sală de gimnastică, sală de teatru și cinema.

Amenajarea pîrtiei de schi la nivelul cerințelor moderne. Aceasta ar mai necesita: o cabană la punctul extrem de plecare Poiana Tîrlei (de sus) pentru concursuri mari; o cabană în Poiana Kalinderu (la jumătatea pîrtiei). Aici a fost una, dar... a dispărut; o cabană la sosire — Valea Albă — și pod peste pîriu. (A existat cîndva și el, dar a dispărut!); iluminarea pîrtiei; teleferic, schi-lift; trambuline pentru sărituri, toi în zona pîrtiei de schi; refacerea potecilor de acces în Bucegi; funicularul actual ar putea fi, cred, adaptat transportului de turiști la Jepi, Bolboci, eventual mai departe.

Este necesar să se asigure mijloace de transport din centru pînă la Cabana „Gura Diham".

Pentru amatorii de pescuit s-ar putea realiza o păstrăvărie cu un mic lac artificial, pe Valea Cerbului.

Se impune organizarea unui serviciu de ghizi calificați și a unei echipe locale de salvare compusă din voluntari dar stimulată într-un fel (premiere în cazurile de acțiune)".